

**Centro documentazione  
Camera del lavoro di Biella**

**Inventario**

**Fondo  
Funicolare di Biella**

a cura di  
Centro documentazione CGIL,  
*Archivista* Barbara Caneparo, Naturarte

giugno 2020

## **Indice**

Descrizione del fondo e criteri di ordinamento	p. 3
Serie Amministrazione	p. 4
Serie Immobili	p. 9
Serie Macchinari e attrezzature	p. 14
Serie Contabilità	p. 18
Serie Personale	p. 22
Serie Corrispondenza	p. 26
Serie Circolari	p. 27
Serie Passeggeri	p. 30
Indice dei nomi	p. 34

## **Funicolare di Biella**

(1)

Il fondo, evidentemente lacunoso, è per la maggior parte costituito da documenti risalenti al periodo tra le due guerre mondiali. Una parte di documentazione tuttavia, sebbene esigua, ripercorre i primi anni di attività della funicolare, dal Comitato costitutivo alla sistemazione degli immobili e l'acquisto delle attrezzature, fino alla forza motrice. Gli altri documenti comprendono relazioni tecniche di collaudo e verifica dell'impianto, corrispondenza con gli organi ministeriali e le associazioni di categoria (ad esempio la Confederazione nazionale fascista delle imprese di comunicazione interna e la successiva Confederazione dei trasporti terrestri e della navigazione interna), di cui tra l'altro si conserva una nutrita raccolta di circolari. Consistente anche la documentazione di carattere amministrativo e commerciale (contabilità, corrispondenza con i fornitori) e quella relativa alla gestione del personale. Quest'ultima annovera elenchi del personale, libri matricola e libri paga, corrispondenza con gli enti di assistenza.

*Consistenza calcolata:* Livello: 8, Documento (Unità semplice): 114

### **Criteri di ordinamento**

In fase di ordinamento i documenti, già precedentemente raccolti in fascicoli, sono stati oggetto di ordinamento cronologico all'interno dei fascicoli stessi e sono stati organizzati all'interno di serie archivistiche che rispecchiano l'attività della funicolare

*Storia archivistica:* Il fondo è giunto al Centro di documentazione della Camera del lavoro di Biella grazie all'intervento di Emilio Prina Pera, delegato sindacale della CGIL, che ha salvato una parte dei documenti nel momento di trasferimento della gestione della funicolare dalla società di gestione locale, l'ATA, alla nuova azienda di trasporti locali costituita dall'amministrazione provinciale di Vercelli nel 1977. Il passaggio di gestione ha indubbiamente implicato la perdita di una parte consistente dell'archivio

## **Serie Amministrazione**

(2)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 22

### **1. Costituzione e sottoscrizioni a favore del Comitato promotore della funicolare**

(3)

Costituzione del Comitato promotore per la costruzione della funicolare, secondo il progetto realizzato dall'ing. Vaccarino e elenco dei sottoscrittori che hanno aderito. Le sottoscrizioni sono pari lire 200 o multipli. Il comitato è composto Tommaso La Marmora, Paolo Trompeo, Antonio Boglietti, Lodovico Canova, Giuseppe Debernardi, Emanuele Gromo di Ternengo. Tra i sottoscrittori vi sono: Tommaso La Marmora e Giovanni Poma per lire 5.000, Giuseppe Masserano, Antonio Poma e la ditta Boglietti e Guglielminotti (lire 3.000), Giovanni Battista Riccardi, Paolo Trompeo, l'ing. Vaccarino, i f.lli Olivetti, Cesare Regis, il conte di Ternengo (3.000 e 2.000 lire), e molti altri per importi minori

**Data:** 1884-1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 5

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

### **2. Adunanza generale e costituzione della Società Anonima "La Funicolare"**

(4)

Verbale di prima adunanza e costituzione della Società Anonima La Funicolare di Biella svoltasi nella sala del consiglio comunale. I soci sono 109, di cui 71 presenti personalmente o per delega. Sono specificati i nominati dei presenti e le relative professioni. Nel verbale si stabilisce il potere di voto: ogni socio ha un voto ogni 5 azioni possedute, se possiede da 5 a 100 azioni ha un voto ogni 5 azioni, se possiede oltre 100 azioni ha 1 voto ogni 25 azioni. Contiene bozza dell'atto costitutivo della Società

**Data:** 22 marzo 1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

### **3. Bilancio consuntivo e successivo affidamento della gestione a Vaccarino e Colongo**

(5)

Bilancio consuntivo con allegata relazione e scrittura di affidamento da parte della Società anonima Funicolare di Biella della gestione dell'esercizio all'ing. Eugenio Vaccarino e all'avv. Luigi Colongo a cui viene concessa totale disponibilità dei locali, le ragioni e gli impegni con la Società acqua potabile e quelli con il Comune di Biella. La Società ultimerà i lavori agli stabili nel più breve tempo possibile e saranno affidati al Vaccarino stesso. Il contratto ha la durata di anni 4

**Data:** 15 marzo - 3 aprile 1886

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 3

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

#### **4. Autorizzazione all'emissione di obbligazioni** (6)

Richiesta di autorizzazione al Tribunale di Biella da parte della Funicolare per l'emissione di 500 obbligazioni del valore di lire 200 ciascuna con interesse del 5%

**Data:** 12-13 aprile 1886

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

#### **5. Ipoteche** (7)

Documenti e corrispondenza relativi la costituzione e la cancellazione di ipoteche

**Data:** 1886-1899

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 2

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

#### **6. Obbligazioni** (8)

Trenta obbligazioni rilegate dal n° 132 al n° 161, appartenenti al barone Luigi Jacquier

**Data:** 18 maggio 1886

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

#### **7. Elenco degli obbligazionisti** (9)

Elenco senza data dei sottoscrittori di obbligazioni. Contiene procura dell'ing. Vaccarino a Giovanni Testa di Biella per il ritiro di 12 azioni della Funicolare

**Data:** fine secolo XIX

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** s.d.

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 2

**Tipologia:** fascicoli, fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

#### **8. Verbali delle adunanze** (10)

Due verbali delle adunanze degli azionisti della Nuova Funicolare Biellese

**Data:** 4 dicembre 1892-13 marzo 1898

**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 2  
**Tipologia:** foglio/fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**9. Trasformazione da società anonima "Nuova Funicolare Biellese" a società in accomandita semplice "Funicolare Biellese"** (11)

Sottoscrizione dei soci che hanno aderito al progetto di trasformazione della Società anonima per azioni Nuova Funicolare Biellese in società in accomandita semplice, a seguito della delibera di assemblea generale del 10 aprile 1904. I firmatari sono sei, tra cui Giovanni Fogliano, Felice Poma, Stefano Porta. Verbale di scioglimento della società anonima del 26 novembre 1909, atto costitutivo della società in accomandita semplice del 10 gennaio 1910, vendita di stabili per un valore di lire 25.000 da una società all'altra del 12 gennaio 1910

**Data:** 10 aprile 1904-12 gennaio 1910  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 6  
**Tipologia:** fascicoli, fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**10. Ricordo contro la tassa di circolazione** (12)

Ricordo all'Ufficio del Registro per ottenere l'esenzione dal pagamento della tassa di circolazione sui titoli circolanti

**Data:** 10 gennaio 1913  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** foglio/fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**11. Equiparazione della funicolare alle ferrovie** (13)

Svariate copie di comunicazioni spedite al Regio Commissario, al Prefetto e all'on. Quaglino e altre autorità con la richiesta di escludere la funicolare di Biella dall'assimilazione alle funicolari ferroviarie e tramviarie, che comporterebbe un incremento della spesa per il personale e il conseguente aumento del biglietto in modo sproporzionato alla lunghezza del tragitto. Si sottolinea la necessità di mantenere il carattere popolare della funicolare a servizio di un quartiere prevalentemente operaio

**Data:** 1919-1920  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**12. Cessione di quote e carature tra soci della Funicolare Biellese** (14)

Cessione di carature e di quote pari a lire 300 da parte di Giovanni Fogliano, Giovanni Riccardi e Felice Poma e subentro di Enrico Guagno e Filippo Poma

**Data:** 7 ottobre -19 novembre 1926

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 4

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

**13. Condizione del socio Enrico Guagno** (15)

Atto redatto dal notaio Ernesto Ramella di Biella relativo alla trasformazione di Enrico Guagno da socio accomandatario in socio accomandante

**Data:** 21 ottobre 1926

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

**14. Avvicendamento dei soci nella sas Funicolare Biellese** (16)

Comunicazione di variazione dei soci accomandatari da Enrico Guagno e Filippo Poma al cav. Fogliano e il conte Riccardi

**Data:** 7 luglio 1927

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

**15. Trasformazione in Società anonima per azioni Funicolare Biellese** (17)

Atto di trasformazione da Società in accomandita semplice Funicolare Biellese in Società anonima per azioni, redatto presso il notaio Pericle Germano di Biella. L'atto contiene la suddivisione del capitale e la descrizione degli immobili, lo statuto della società anonima. Il capitale sociale ammonta a lire 300.000 diviso in 3.000 azioni; l'amministratore è unico, la carica ha una durata di quattro anni rinnovabili

**Data:** 8 agosto 1930

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

## **16. Lite tra la Funicolare e Pietro Vigliano per alcuni diritti sul confine delle proprietà** (18)

Corrispondenza e sentenze nella causa tra la Funicolare e il confinante Pietro Vigliano in merito alla proprietà della vasca e del suo tubo di scarico, all'occupazione degli spazi sul confine. La seconda sentenza è molto articolata e ripercorre tutte le richieste di entrambe le parti. Contiene atto del 1885 di concessione di un terreno da Luigi Vigliano alla Funicolare e vendita di un altro terreno da questa al Vigliano

**Data:** 10 febbraio 1925-31 gennaio 1930

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** con documenti in copia dal 1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 3

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

## **17. Capitale sociale** (19)

Delibera di aumento del capitale sociale da Lire 300.000 a Lire 366.000 e successivo rimborso e ricostituzione del capitale a Lire 300.000

**Data:** 13 luglio - 9 dicembre 1939

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** con documenti in copia dal 1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 3

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

## **18. Polizza contro gli incendi** (20)

Ricevuta del premio assicurativo versato alla Compagnia di Assicurazione di Milano a pagamento della polizza contro gli incendi

**Data:** 17 giugno 1887

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 1

## **19. Assicurazione contro gli incendi** (21)

Polizze di assicurazione contro gli incendi stipulate con la Compagnia di Assicurazione di Milano e relative ricevute di pagamento. Sono oggetto di assicurazione i fabbricati di proprietà della funicolare sia al Piazzo che al Piano, la cabina di comando, l'arredamento della sala d'aspetto e dell'ufficio amministrazione, le carrozze. Il valore assicurato nel 1886 è di Lire 60.000, nel 1919 è di Lire 93.600 che sale a Lire 3.300.000 nel 1953

**Data:** 1886-1953

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**20. Assicurazione contro gli infortuni del personale** (22)

Polizze di assicurazione contro gli infortuni del personale stipulate con la Unione Subalpina di Assicurazioni, ex Sindacato Industriale Infortuni. Contiene ricevute di pagamento, circolari, prospetti dei versamenti

**Data:** 1923-1942  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**21. Assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi** (23)

Polizze di assicurazione contro la responsabilità civile verso terzi stipulate con la "Roma" Società di Assicurazioni e successivamente con L'Assicuratrice Italiana. Contiene ricevute di pagamento

**Data:** 1924-1937  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**22. Licenza di esercizio per l'officina elettrica e riparazioni alla roggia del Piazza** (24)

Denunce di officina elettrica, licenze per l'esercizio, rinnovi, imposte sul consumo. L'officina elettrica si trovava nella stazione superiore; le denunce contengono informazioni sulla potenza e sull'impiego dell'energia prodotta. Contiene richiesta di partecipazione alle spese per la sistemazione della roggia del Piazza da parte del Consorzio con allegato capitolato e opuscolo a stampa con decreto di concessione di derivazione di acqua dal torrente Oropa del 1950

**Data:** 1936-1953  
**Quantità:** 2  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 1

**Serie Immobili** (25)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 16

**23. Vendita di stabile dalla Confraternita di Sant'Anna alla Funicolare** (26)

Richiesta di acquisto da parte dell'ing. Vaccarino per conto della Funicolare di uno stabile della Confraternita di Sant'Anna e successiva richiesta autorizzazione alla vendita della Confraternita con allegata perizia di stima e verbale della stessa che ne delibera la vendita per lire (1884). Atto di vendita di un corpo di casa situato sul corso del Piazza (oggi via Avogadro) nel quale la

Confraternita conserva un diritto di passaggio per l'accesso al tetto della chiesa (1885). Contiene la concessione di un ulteriore diritto di passaggio alla Confraternita e la vendita da parte di questa di un cortile e orto al conte Riccardi; successivi documenti riguardanti lo spostamento di tale accesso. Annessa planimetria (s.d.)

**Data:** 22 novembre 1884-17 febbraio 1932

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 3

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **24. Concessione di un passaggio da parte della famiglia Riccardi** (27)

Concessione gratuita alla società anonima La Funicolare di un passaggio gratuito da parte del conte Giovanni Battista Riccardi e dello zio mons. Davide Riccardi, vescovo di Ivrea; si tratta di un pezzo di terreno coltivato a giardino e orto nella proprietà Riccardi, che potrà essere utilizzato come passaggio per la costruzione e l'esercizio della funicolare. La concessione è a titolo gratuito, con l'accordo che venga utilizzato il minor spazio possibile, che si evitino i danni non necessari al giardino e alle piante, che in caso di cessazione di esercizio il terreno venga liberato entro tre mesi e ripristinata la situazione precedente. La servitù di passaggio ha durata illimitata connessa all'esercizio della funicolare

**Data:** 30 maggio 1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **25. Relazione dell'ing. Vaccarino sul profilo del piano inclinato della Funicolare** (28)

Relazione dell'ing. Vaccarino, progettista della Funicolare, a dimostrazione della necessità di non variare il piano come richiesto da alcuni azionisti, ma di mantenerlo con l'arrivo alla ex Casa di Sant'Anna (attuale stazione superiore), con la costruzione al primo piano dei locali per il Circolo del Piazza

**Data:** 22 giugno 1885

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **26. Prospetto della facciata della stazione inferiore redatto dall'ing. Vaccarino** (29)

Prospetto della facciata della stazione inferiore verso il piazzale del Prato della Fiera redatto dall'ing. Vaccarino. L'ingresso porticato non fu realizzato

**Data:** 1885 circa

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** s.d.

**Quantità:** 1

**Tipologia:** disegno/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**27. Preventivo dell'ing. Vaccarino per la sistemazione della ex casa di Sant'Anna** (30)

Preventivo dettagliato dell'ing. Vaccarino, progettista della Funicolare, per la sistemazione della ex Casa di Sant'Anna (attuale stazione superiore) per un importo complessivo di Lire 11.480

**Data:** 20 gennaio 1886  
**Data topica:** Torino  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**28. Cessione di un terreno dal Comune alla Funicolare** (31)

Atto di concessione da parte della Comune alla Società Anonima La Funicolare di un terreno di 140 mq situato sull'antico prato della fiera per l'importo di 980 lire

**Data:** 21 maggio 1886  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**29. Sistemazione dei locali del caffè della Funicolare** (32)

Copia del conto dei lavori edili eseguiti dal capomastro Luigi Bona per conto di Luigi Gromo per la sistemazione dei locali destinati a caffè situati nel fabbricato della Funicolare

**Data:** 28 novembre 1887  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**30. Perizia per l'estimo della Funicolare** (33)

Perizia stilata dall'ing. Giovanni Bertola composta da una relazione dettagliata che descrive le stazioni, la rotaia e i meccanismi, i mobili e i lavori eseguiti; la stima complessiva ammonta a 147.621,12. Sono allegati disegni a china relativi a: prospetto anteriore e posteriore, sezione longitudinale, pianta del primo e secondo piano. Contiene anche i disegni del 1886 eseguiti dal geom. Giovanni Gurgo per la sistemazione dei vari locali: progetto per il passaggio a favore della Confraternita di Sant'Anna, progetto dei locali a piano terreno e al primo piano per gli uffici della Corte d'Assise, progetto della scala di comunicazione fra in pianterreno e il piano del giardino nel locale adibito a caffè

**Data:** 1888  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 2  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

### **31. Citazione contro Luigi Gromo, gestore del caffè**

(34)

Citazione di Luigi Gromo, gestore della trattoria e bottiglieria ubicata nei locali della funicolare, per il mancato pagamento dell'affitto pari a lire 225 annue

**Data:** 1895 agosto 2  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

### **32. Transazione di lite contro Giovanni Fogliano, gestore del caffè**

(35)

Atti relativi alla lite tra Giovanni Fogliano, gestore del caffè ristorante con sede nello stabile della funicolare

**Data:** 1898-1899  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 3  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

### **33. Vendita di locali a Giovanni Fogliano**

(36)

Scrittura privata per la vendita di una porzione di fabbricato al confinante Giovanni Fogliano per lire 100. Contiene due planimetrie uguali a colori

**Data:** 1 luglio 1912  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 3  
**Tipologia:** foglio/fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

### **34. Accesso di Biella Piano e cessione di terreno a Filiberto Bagnasacco**

(37)

Planimetria e prospetto del nuovo accesso da Biella Piano e dell'area che viene ceduta al geometra Filiberto Bagnasacco antistante il prato della Fiera

**Data:** inizio XX secolo  
**Note alla data/Motivazione della cronologia:** s.d.  
**Data topica:** Biella

**Quantità:** 4  
**Tipologia:** disegno/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**35. Locali affittati alla Corte d'Assise** (38)

Planimetria dei locali al primo piano affittati alla Corte d'Assise e progetto della scala da realizzarsi per l'accesso

**Data:** inizio XX secolo  
**Note alla data/Motivazione della cronologia:** s.d.  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 2  
**Tipologia:** disegno/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**36. Affitto di una parte dei locali alla Intendenza di Finanza** (39)

Contratto di affitto alla Intendenza di Finanza da parte della Società Anonima Funicolare Biellese del primo piano del fabbricato del Piazza. I locali sono destinati a ospitare la caserma del nucleo di Biella. Contiene pianta regolare con descrizione della destinazione d'uso dei locali

**Data:** 1924-1937  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**37. Progetto di sopraelevazione del fabbricato di Biella Piazza** (40)

Preventivo e planimetrie per la sopraelevazione e le modifiche da apportare al fabbricato civile di proprietà della Funicolare a Biella Piazza, redatto dall'impresa Guala Vitale e Figlio & Carpano

**Data:** aprile 1926  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**38. Acquisto di un terreno sito al Piazza dalla Cassa di Risparmio di Biella** (41)

Atto del notaio Pericle Germano per l'acquisto di un terreno situato al Piazza per lire 5.000. Contiene estratto del verbale del consiglio di amministrazione della Cassa di Risparmio nel quale si autorizza la vendita. Contiene autorizzazione del Comune di Biella alla costruzione del muro di cinta a separazione delle due proprietà

**Data:** 13 novembre - 16 novembre 1939  
**Data topica:** Biella

**Quantità:** 2  
**Tipologia:** fascicoli, fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 2

**Serie Macchinari e attrezzature** (42)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 17

**39. Relazione sull'adozione di una turbina tipo "Pelton"** (43)

Relazione dettagliata sui vantaggi derivanti dall'introduzione di una turbina "Pelton" e dei quantitativi di acqua necessari al suo funzionamento

**Data:** post 1880

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** data di invenzione di tale turbina

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

**40. Acquisto di una fune metallica dalla ditta Nerwals di Gateshead upon Tyne in Inghilterra** (44)

Relazione sulle prove eseguite presso il Regio Museo Industriale di Torino sul campione di fune di acciaio fornito dalla ditta Nerwals e documenti di acquisto della stessa per complessive lire 873,05

**Data:** 6 agosto 1885-14 gennaio 1886

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 4

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

**41. Disegno della disposizione dei meccanismi di surrogazione dell'acqua potabile come forza motrice** (45)

Copia redatta dal geometra G.A. Prina del disegno originale dell'ing. Giovanni Cucco per l'installazione di un motore con pulegge, cinghie, alberi e corone dentate in sostituzione dell'impiego dell'acqua potabile come forza motrice

**Data:** 10 settembre-16 novembre 1892

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** disegno/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **42. Rottura e sostituzione della fune**

(46)

Corrispondenza e telegrammi riguardanti le motivazioni che hanno portato alla rottura della fune e la fornitura di una fune in sostituzione di quella rotta

**Data:** 2 novembre-17 dicembre 1893

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **43. Relazione del Regio Ispettorato Generale delle strade ferrate sulla nuova fune**

(47)

Prove di resistenza della fune metallica lunga 225 metri fornita dalla ditta Tedeschi e C. di Torino nel 1893 e verbale di prova redatto dal Regio Ispettorato

**Data:** 16-25 gennaio 1894

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **44. Progetto per la fornitura di forza motrice**

(48)

Progetti dell'ing. Luigi Cucco per la fornitura dell'acqua come forza motrice necessaria alla trazione. Il fascicolo contiene una relazione dettagliata e il preventivo per entrambe le ipotesi di progetto e tre allegati relativi al progetto 2: planimetria e sezione del serbatoio e della condotta, profilo longitudinale e preventivo per la realizzazione del serbatoio ai Cappuccini e la costruzione della condotta da questo alla funicolare

**Data:** 29 luglio 1895

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **45. Proposta di fornitura di forza motrice**

(49)

Due bozze di contratto per la fornitura di due e tre cavalli motore di forza motrice da parte della ditta Siemens & Halske

**Data:** 1895

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** post

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 2

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **46. Progetto di derivazione d'acqua dalla roggia di Cossila** (50)

Progetto dell'ing. Luigi Cucco per la costruzione della derivazione d'acqua dalla Roggia di Cossila, affinché la funicolare possa rendersi indipendente dalla Società dell'acqua potabile per la produzione di forza motrice. Lo studio dell'ing. Cucco prevede la costruzione di un serbatoio di circa 400 mc nella zona della Cascina Capra, con prelievo dalla roggia di Cossila e trasporto dell'acqua alla funicolare per un spesa complessiva di lire 6.400. Il progetto è composto dalla relazione illustrativa, il computo metrico con disegni di planimetria e sezione, il capitolato d'onori

**Data:** 30 gennaio 1896 - 24 luglio 1897

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 3

**Tipologia:** fascicoli, fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **47. Verbali di visita del Genio Civile e dell'Ispettorato Strade Ferrate** (51)

Due verbali di visita eseguita dai delegati del Regio Ispettorato per le Strade Ferrate e dal Genio Civile nel 1893 e nel 1897. Nel 1893 si descrive la struttura e viene rilevata una manutenzione trascurata e carente e si intima di sostituire le ruote e riparare il freno a mano delle vetture, lubrificare il freno automatico necessario a frenare in caso di rottura della fune, sistemare i binari, diminuire di 1/4 il carico di passeggeri. Nel 1897 i delegati, dopo aver descritte le prove effettuate, comunicano la necessità di sostituire le travature in legno del binario e la fune

**Data:** 4 gennaio 1893-28 luglio 1899

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **48. Relazione sul sistema frenante** (52)

Relazione dettagliata dell'ing. Fedele Cerruti sul sistema di freno a ganascia

**Data:** 15-21 giugno 1899

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **49. Verbali di collaudo della fune** (53)

Verbali di collaudo della fune; dal 1924 vengono eseguiti dal Ministero delle Comunicazioni, Ispettorato Generale Ferrovie Tramvie Automobili Circolo di Torino. Contiene prove di resistenza

**Data:** 1901-1936

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

### **50. Acquisto di attrezzature tecniche**

(54)

Corrispondenza riguardante l'acquisto di funi (1921, 1928-1930), di giunti e sistemi frenanti (1926-1931), di apparecchi automatici per la stampa e l'emissione dei biglietti (1930), di ingranaggi (1929-1930), di funi in acciaio (1930-1931), di accumulatori (1951)

**Data:** 1921-1951

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

### **51. Fornitura carrozze passeggeri**

(55)

Preventivo e descrizione per la fornitura di due carrozze da parte della Carrozzeria Varesina (1926) e della ditta Antonio Magliola e Figli (1927) che si aggiudica la fornitura per 13.000 lire cadauna. Contiene fattura per la verniciatura in "tinta regolamentare"

**Data:** 9 novembre 1926-30 settembre 1928

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

### **52. Verbali delle verifiche e prove mensili**

(56)

Verbali delle prove mensili della fune, dei freni e dei binari. Contiene lettera del Ministero delle Comunicazioni in merito agli obblighi di verifica in seguito al regolamento 1270 del 15 maggio 1929 e opuscolo di istruzioni sulle modalità di collaudo del 1902

**Data:** 1929-1938

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1 **Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo **Numero/i:** 2

### **53. Acquisto dispositivi di sicurezza**

(57)

Corrispondenza con la ditta Tecnomasio Italiano Brown Boveri di Milano per l'acquisto di una serie di attrezzature e dispositivi finalizzati al miglioramento della sicurezza degli impianti della funicolare

**Data:** 1931

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 2

#### **54. Verbali delle verifiche giornaliere** (58)

Quattro registri dei verbali delle verifiche giornaliere effettuate prima della messa in funzione ai meccanismi della funicolare: la fune e i suoi attacchi, i veicoli e i freni

**Data:** 16 settembre 1931-11 giugno 1938

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 4

**Tipologia:** registro/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

#### **55. Modifica dell'impianto motore** (59)

Tra copie della richiesta di autorizzazione rivolta al Ministero delle Comunicazioni per la modifica dell'impianto motore della funicolare con allegata relazione tecnica. Lo scopo dell'intervento tecnico era di eliminare il gruppo motore di riserva, non soddisfacente per i tempi di messa in funzione, e potenziare il gruppo motore principale rendendolo adatto a intervenire anche come motore di riserva. La lettera di accompagnamento cita come allegati la relazione e un disegno, quest'ultimo non presente nel fascicolo

**Data:** 4 marzo 1940

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

#### **Serie Contabilità** (60)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 15

#### **56. Relazioni sull'andamento della Funicolare** (61)

Relazioni sull'andamento della gestione della funicolare con allegati

**Data:** 1884-1897

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

#### **57. Affissioni pubblicitarie** (62)

Contratti e corrispondenza riguardanti le affissioni pubblicitarie sulla funicolare ed il versamento dei canoni di affissione. La concessione degli spazi pubblicitari è affidata in esclusiva alla Impresa Generale di Pubblicità F. Du Chène di Milano, che successivamente prende la ragione di S.A.Pubblicità Tramviaria e di Impresa Generale Pubblicità, sempre amministrate da Du Chène

**Data:** 1907-1951

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

## **58. Prospetto sintetico dei bilanci per gli anni dal 1913 al 1919** (63)

Prospetto riepilogativo con bilanci, conti profitti e perdite della Società in accomandita "Nuova Funicolare Biellese" negli esercizi 1913-1919. Una breve nota sottolinea le difficile situazione economica della società. Il prospetto è una copia di quanto inviato al senatore Marco Pozzo per ottenere una riduzione delle tasse

**Data:** 1921

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** data di stesura del documento

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

## **59. Acquisti** (64)

Corrispondenza, preventivi, bolle e fatture di varie ditte per l'acquisto di materiali e lavori di manutenzione

**Data:** 1914-1953

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 3

## **60. Spese di funzionamento** (65)

Bollette, ricevute, fatture relative alle spese di funzionamento, agli acquisti, alle utenze. Contiene spese consumo acqua potabile e documenti inerenti la partecipazione alla Società Anonima Acqua Potabile

**Data:** 1920-1954

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 4

## **61. Imposte** (66)

Ricevute di versamento delle imposte e prospetti riepilogativi

**Data:** 1920-1954

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 4

## **62. Versamenti a scopo benefico** (67)

Ricevute dei versamenti effettuati in seguito alle campagne di raccolta fondi pro beneficenza alla Croce Rossa, al Consorzio Antitubercolare in occasione della Giornata delle Due Croci. Contiene i

piccoli manifesti pubblicitari appesi all'interno delle carrozze. La raccolta fondi avveniva in un determinato giorno, nel quale il prezzo del biglietto della funicolare veniva maggiorato di 10 centesimi, da destinare in beneficenza

**Data:** 1925-1940

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 4

### **63. Registro delle fatture**

(68)

Un quaderno sul quale sono registrate progressivamente le fatture in entrata. Tra i fornitori si notano: Conceria Pietro Serralunga, Conceria Antonio Magliola e Figli, Lanificio G. Rivetti e Figli, Officine di Chiavazza

**Data:** 1930-1943

**Quantità:** 1

**Tipologia:** quaderno/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 4

### **64. Contributi per il sostegno invernale e i disoccupati**

(69)

Versamento dei contributi per l'assistenza invernale e per i disoccupati; a partire dal 1938 il destinatario dei versamenti è l'Ente Comunale di Assistenza

**Data:** 1932-1939

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 5

### **65. Imposte**

(70)

Imposta sui redditi di ricchezza mobile, corrispondenza e atti relativi

**Data:** 1932-1941

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 5

### **66. Fatture**

(71)

Fatture relative a lavori edili, manutenzioni, consumi energetici, acquisto di attrezzature, pezzi di ricambio, divise per il personale. Sono suddivise per anno e numerate progressivamente

**Data:** 1933-1947

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 5

### **67. Libro mastro**

(72)

Un libro mastro entrate e uscite

**Data:** 1 gennaio 1937-30 giugno 1943

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** registro/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 5

### **68. Imposte sull'entrata**

(73)

Imposte sull'entrata e contributo straordinario temporaneo: conteggi, versamenti, corrispondenza con Ufficio del Registro e con Ministero delle Finanze, circolari relative all'imposta

**Data:** 1940-1945

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

### **69. Tassa di sorveglianza governativa**

(74)

Richiesta e versamento importi della tassa di sorveglianza governativa

**Data:** 1949-1953

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

### **70. Fondo Nazionale per il Soccorso Invernale**

(75)

Circolari e corrispondenza in merito ad azioni destinate all'incremento del Fondo Nazionale per il Fabbisogno Invernale quali l'applicazione di sovrapprezzi dei biglietti e la destinazione degli stessi

**Data:** 1949-1953

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

## **Serie Personale**

(76)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 18

### **71. Proposta di contratto per la gestione dell'esercizio della funicolare**

(77)

Proposta di contratto da parte del Laboratorio Meccanico di Cesare Vineis per la fornitura del personale per il funzionamento della funicolare per un totale di lire 600 al mese e incluso il servizio di manutenzione; ulteriori mansioni sono da calcolare a lire 80 mensili. Estratto verbale e convenzione per un capostazione, un capo frenatore, un sotto frenatore, due guardia vetture, un supplente, per complessive lire 640 mensili comprensive di mansioni extra

**Data:** 5 luglio 1886-27 novembre 1886

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 4

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

### **72. Personale. Gestione**

(78)

Contratti nazionali di riferimento, tabelle fasce salariali, comunicazioni degli enti previdenziali, elezioni delle rappresentanze, prospetti ferie e indennità, ordini di servizio con regolamenti di esercizio

**Data:** 1902-1951

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

### **73. Libro matricola del personale**

(79)

Un libro matricola con l'elenco dei 48 dipendenti assunti dal 1902 al 1950, recante la data di entrata e di uscita dal servizio, la mansione e lo stipendio

**Data:** 1902-1950

**Quantità:** 1

**Tipologia:** registro/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

### **74. Personale. Assunzioni**

(80)

Domande di assunzione, lettere di referenze e di raccomandazione

**Data:** 3 giugno 1920-17 agosto 1949

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

**75. Cassa Nazionale Assicurazioni Sociali** (81)

Circolari e corrispondenza con l'Ufficio Circondariale Collocamento, Disoccupazione, Previdenze Sociali del Biellese inerenti ai versamenti contributivi del personale, alle assicurazioni contro l'invalidità e la vecchiaia, ai sussidi di disoccupazione

**Data:** 1922-1931

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

**76. Salari mensili del personale** (82)

Denunce mensili all'Ufficio del Registro dei salari versati al personale

**Data:** 1926-1933

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

**77. Versamenti sindacali del personale dirigente** (83)

Versamenti del personale dirigente alla Confederazione Fascista degli Industriali

**Data:** 1928-1938

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

**78. Contributi sindacali** (84)

Conteggi e versamenti dei contributi sindacali per il personale alla Confederazione Fascista degli Industriali. Contiene circolari

**Data:** 1930-1945

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

**79. Registro Infortuni e denunce** (85)

Registro degli infortuni del personale. Il registro contiene un solo infortunio

**Data:** 1930-1952

**Quantità:** 2

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 6

## **80. Personale** (86)

Esami di abilitazione allo svolgimento delle funzioni richieste, verbali, elenchi dei candidati, certificati di idoneità, assunzioni, cessazioni

**Data:** 1931-1948

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 7

## **81. ENAT Cassa Regionale Malattie** (87)

Circolari ENAT Ente Nazionale Assistenza Addetti Trasporti Cassa Regionale di Malattia del Piemonte; conteggi e ricevute dei versamenti; statuto ENAT

**Data:** 1933-1935

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 7

## **82. Libri paga** (88)

Nove libri paga del personale; tra gli anni '30 e gli anni '50 il personale aumenta da sei a sette unità

**Data:** 1 ottobre 1931-31 ottobre 1943; 1 ottobre 1945-31 dicembre 1953

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 9

**Tipologia:** registro/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 7

## **83. Personale. Assegni familiari** (89)

Registri e prospetti mensili degli assegni familiari spettanti al personale. Corrispondenza e circolari dell'INPS

**Data:** 1935-1953

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 7

## **84. Casse Mutue Malattie** (90)

Comunicazioni relative a denuncia di malattia del personale, alla fornitura dei libretti personali, ai versamenti previdenziali. Contiene modulistica in bianco

**Data:** 1936-1938

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 8

**85. Istituto Nazionale Assicurazione contro le Malattie** (91)

Conteggi e versamenti dei contributi per il personale all'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro le Malattie (I.N.A.M.)

**Data:** 1938-1953  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 8

**86. Contributo sui salari a favore delle famiglie dei richiamati alle armi** (92)

Riepilogo delle buste paga con il calcolo delle diverse componenti, incluso il contributo del 2% da versare alle famiglie dei richiamati. Contiene articoli di giornale in merito alle modalità di calcolo dello stesso e alla sua applicazione

**Data:** 1940-1944  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 8

**87. Libro matricola** (93)

Un libro matricola del personale risalente agli anni '40-'50 del Novecento; l'organico si compone di un capo servizio e sei fattorini

**Data:** metà XX secolo  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** registro/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 8

**88. Turni di servizio del personale** (94)

Conteggi e versamenti alla Cassa Nazionale Assicurazioni contro gli Infortuni sul Lavoro, poi Istituto Nazionale Fascista e infine Istituto Nazionale (INAIL)

**Data:** 1973  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 8

## **Serie Corrispondenza**

(95)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 5

### **89. Lettera del sindaco Corradino Sella in merito alla concessione dell'acqua e corrispondenza varia**

(96)

Lettera del sindaco Corradino Sella in merito alla concessione dell'uso dell'acqua della cisterna pubblica del Piazzo per la forza motrice. La funicolare avrà l'obbligo di mantenerla in buone condizioni e di pagare un canone proporzionato alla forza adoperata (1898). Corrispondenza diversa

**Data:** 20 aprile 1897-3 giugno 1902

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **90. 1. Ufficio Statistica**

(97)

Il fascicolo contiene l'invio di dati statistici e la corrispondenza con l'Unione Italiana delle Ferrovie di interesse locale e delle Tramvie, l'Ispettorato delle Ferrovie, il Consiglio Provinciale dell'Economia della Provincia di Torino, l'Ispettorato generale Ferrovie Tramvie Automobili del Ministero delle Comunicazioni, l'Associazione Regionale Piemontese Fascista dei trasporti terrestri e della navigazione interna

**Data:** 1913 - 1940

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **91. Corrispondenza con l'ingegner Ugo Carlevaro**

(98)

Corrispondenza con l'ing. Ugo Carlevaro di Torino, direttore di esercizio della funicolare dal 1944 al 1953, e progettista di moltissimi impianti a fune in tutto il nord Italia

**Data:** 27 gennaio 1948-14 ottobre 1950

**Quantità:** 4

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **92. Contributo per una analisi della situazione attuale dei trasporti in Provincia di Vercelli, scomposta nelle aree comprensoriali di Biella, Borgosesia e Vercelli**

(99)

Relazione sulla situazione dei trasporti a cura dell'Ufficio Programmazione della Provincia di Vercelli che analizza le condizioni ambientali generali e le vie di comunicazione del territorio, i bacini di trasporto e le relative infrastrutture, i servizi di trasporto ferroviario, l'assetto delle linee e dei servizi di comunicazione

**Data:** 1950-1960 circa

**Note alla data/Motivazione della cronologia:** s.d.

**Quantità:** 1

**Tipologia:** opuscolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **93. Documenti famiglia Gilardi**

(100)

Carta di identità di Margherita Lora Totino vedova Gilardi, diplomi, corrispondenza, profilo della teleferica di Coggiola commissionata dall'ing. Lora Totino. Conti e fatture indirizzati a Giovanni Battista e Ermanno Gilardi. E' da chiarire il loro rapporto con la Funicolare

**Data:** 1882-1957

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **Serie Circolari**

(101)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 14

### **94. Circolari dell'Ispettorato Generale Ferrovie Tramvie e Automobili**

(102)

Circolari dell'Ispettorato Generale Ferrovie Tramvie e Automobili, di competenza del Ministero dei Lavori Pubblici fino al 1926 e successivamente del Ministero delle Comunicazioni, con allegato inventario parziale delle circolari dal 1926 al 1933. Le circolari riguardano le direttive del Ministero in materia di funzionamento degli uffici, rilascio delle tessere di circolazione, acquisti, contributi erariali

**Data:** 1912-1934

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 8

### **95. Circolari del Ministero delle Comunicazioni, Ispettorato Generale delle Ferrovie Tramvie e Automobili**

(103)

Corrispondenza con l'Ispettorato generale Ferrovie Tranvie Automobili del Ministero delle Comunicazioni e con il Ministero dei Lavori Pubblici in merito a lavori di manutenzione, fornitura materiali e attrezzature, personale, rilascio carte di circolazione gratuite

**Data:** 16 giugno 1912 - 16 dicembre 1941

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 9

**96. Circolari dell'Unione Industriale Fascista di Biella** (104)

Circolari relative al trattamento del personale e al pagamento delle imposte

**Data:** 1926-1932

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 9

**97. Circolari della Federazione Nazionale Esercenti Imprese Ferroviarie** (105)

**Tramvie e di Navigazione Interna**

Circolari relative al trattamento del personale, alle normative e allo stato di guerra. La Federazione Nazionale Esercenti Imprese Ferroviarie Tramvie e di Navigazione Interna è una sezione della Confederazione Fascista degli Industriali

**Data:** 1926-1943

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 9

**98. Circolari della Confederazione Fascista degli Industriali** (106)

Circolari e corrispondenza riguardanti la richiesta di contributi integrativi richiesti e la situazione di bilancio

**Data:** 1927-1944

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 10

**99. Circolari della Confederazione Nazionale Fascista delle Imprese di** (107)  
**Comunicazione Unione di Torino**

Circolari FENIT Federazione Nazionale Imprese Trasporti, prevalentemente riguardanti questioni tecniche e di approvvigionamento

**Data:** 1931-1934

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 10

**100. Circolari dell'Unione Fascista degli Industriali della Provincia di Torino** (108)

Circolari agli associati in merito al trattamento del personale, agli acquisti e ai consumi di materie prime, ai regolamenti e alle normative, ai contratti

**Data:** 3 settembre 1934-4 aprile 1945

**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 10

**101. Circolari dell'Ufficio Mobilitazione Civile** (109)

Circolari e corrispondenza dell'Ufficio Mobilitazione Civile della Regia Prefettura di Vercelli relative all'esonero dal richiamo alle armi per il personale addetto alla funicolare

**Data:** 1939-1942  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 10

**102. Circolari del Ministero delle Comunicazioni Ispettorato Compartimentale M.C.T.C. (Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione) per il Piemonte** (110)

Circolari e corrispondenza relative ai fabbisogni e alla fornitura di materiali, chiamata alle armi, ai risarcimenti di guerra, alle assunzioni obbligatorie dei reduci di guerra, agli obblighi di bilancio

**Data:** 1942-1953  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 10

**103. Circolari della Camera Industriale di Biella** (111)

Due circolari emanate all'indomani della Liberazione riguardanti l'adozione dell'accordo salariale per i lavoratori biellesi raggiunto nel 1944, noto come "Contratto della Montagna" o "Patto della Montagna"

**Data:** 28 aprile 1945  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 2  
**Tipologia:** foglio/fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 11

**104. Circolari della Associazione Nazionale per i Trasporti e la Navigazione Interna** (112)

Circolari in merito alle assunzioni dei reduci di guerra, alle forniture di materiale, alla stima e quantificazione dei danni di guerra

**Data:** 1945-1946  
**Data topica:** Roma  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 11

### **105. Circolari dell'Unione Industriale di Torino**

(113)

Circolari relative a modifiche normative e regolamentari in seguito alla conclusione della guerra

**Data:** 7 maggio 1945-1 marzo 1952

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 11

### **106. Circolari della Associazione Piemontese Trasporti in concessione**

(114)

Circolari relative ad attrezzature e macchinari, al trattamento del personale, ai prezzi correnti, ai consumi e alla gestione degli impianti. La Funicolare nel 1946 delibera di aderire all'Associazione, richiedendo una quota ridotta, che tuttavia non viene concessa. Aderirà quindi nel 1947. Contiene lo statuto dell'Associazione, fondata nel 1945

**Data:** 28 novembre 1945-21 marzo 1949

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 11

### **107. Circolari della Federazione Nazionale Imprese Trasporti**

(115)

Circolari della FENIT Federazione Nazionale Imprese Trasporti, prevalentemente riguardanti questioni tecniche e di approvvigionamento. Contiene due opuscoli a stampa: il primo con il resoconto dell'assemblea ordinaria del 10 maggio 1948 a Roma, il secondo intitolato "Sulla rivalutazione degli stipendi e paghe dei Ferrotramvieri ed Internavigatori", anche questo datato 1948

**Data:** 1948-1950

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 11

### **Serie Passeggeri**

(116)

*Consistenza calcolata:* Documento (Unità semplice): 7

### **108. Adozione tariffe e determinazione orari delle corse**

(117)

Lettera all'Ufficio Speciale delle Ferrovie di Torino in merito all'adozione di nuove tariffe, non accettate di buon grado dagli utenti né tuttavia sufficienti a coprire le spese di gestione

**Data:** 26 aprile 1920

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** foglio/fogli sciolti  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 12

**109. Tessere di servizio e di libera percorrenza** (118)

Rilascio delle tessere di servizio e di libera circolazione sulla funicolare. Contiene elenco delle tessere rilasciate dal 1933 al 1953

**Data:** 1926-1979  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 12

**110. Determinazione tariffe** (119)

Prospetti tariffari e corrispondenza relativa agli aumenti

**Data:** 1939-1953  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 12

**111. Elenchi degli abbonati** (120)

Quaderni con elenchi nominativi dei titolari di libretti di viaggio; tre si riferiscono a operai e impiegati e due alle famiglie

**Data:** 1944-1953  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 5  
**Tipologia:** quaderno/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 12

**112. Abbonamenti dipendenti Piaggio** (121)

Certificazioni rilasciate da Piaggio & C. spa ai propri dipendenti per il rilascio dell'abbonamento alla funicolare

**Data:** 25 maggio 1944-3 gennaio 1946  
**Data topica:** Biella  
**Quantità:** 1  
**Tipologia:** fascicolo/i  
**Unità di conservazione:** mazzo  
**Numero/i:** 12

**113. Accesso gratuito per il personale di custodia delle carceri**

(122)

Comunicazione delle Carceri giudiziarie di Biella circa la gratuità dell'accesso alla funicolare per il personale di custodia delle stesse, in funzione del decreto legislativo 508/1945 sull'ordinamento del corpo degli agenti di custodia, in allegato

**Data:** 1945

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 12

**114. Elenco operai e scolari**

(123)

Elenco alfabetico degli operai e degli scolari, presumibilmente detentori dell'abbonamento

**Data:** s.d.

**Data topica:** Biella

**Quantità:** 1

**Tipologia:** fascicolo/i

**Unità di conservazione:** mazzo

**Numero/i:** 12

## **Indice dei nomi**

*I numeri accanto a ciascun lemma costituiscono il rimando al puntatore associato a ciascuna unità e riportato a fianco di ogni descrizione archivistica*

Associazione Piemontese Trasporti in concessione, 114  
Camera Industriale di Biella, 111  
Centro di Documentazione Sindacale Camera del Lavoro di Biella, 1  
Conceria Fratelli Magliola, 53, 68  
Conceria Varale, 53  
Federazione Nazionale Esercenti Imprese Ferroviarie Tramvie e di Navigazione Interna, 105  
Filatura Bracco Saverio, 53  
Filatura Perino Pietro fu Giuseppe, 53  
Fogliano, Eugenio, 86  
Lanificio Boglietti Ettore fu Antonio, 53  
Lanificio Coda Tonione Giuseppe Caterina fu Gioacchino, 53  
Lanificio Gilardi Giovanni Battista, 53  
Lanificio Giuseppe Rivetti & Figli, 68  
Lanificio Strobino fratelli e sorelle fu Ottavio, 53  
Piaggio & C., 121  
Pozzo, Marco, 63  
Società Anonima Biellese Acqua Potabile, 91  
Società Anonima Funicolare Biellese, 1  
Tubettificio Aimone, 53  
Unione Fascista degli Industriali della Provincia di Torino, 108  
Unione Industriale Fascista di Biella, 104  
Unione Industriale di Torino, 113

## **Indice dei luoghi**

**I numeri accanto a ciascun lemma costituiscono il rimando al puntatore associato a ciascuna unità e riportato a fianco di ogni descrizione archivistica**

Piazzo (Biella), 53